

LATECIS TRIBUNE

UNE PUBLICATION DU GROUPE LATECOERE

EDITO

TREMBLEMENT DE TERRE

Le micro satellite Déméter de la filière MYRIADE a été mis sur orbite il y a déjà de nombreux mois. Le programme dirigé par le CNES, fut, pour le Groupe Latécoère, un bel exemple de synergie : la plate-forme ayant été réalisée par LATecis, le câblage par LATElec et l'intégration de la charge utile ainsi que les essais de tenue mécanique à l'environnement par Latécoère.

Sa mission, l'anticipation des tremblements de terre par l'étude des perturbations de la haute atmosphère, permettra dans un proche avenir d'anticiper les secousses sismiques et, par voie de conséquence, de mettre en place les mesures nécessaires d'évacuation et de sauvetage. Déméter aurait-il pu anticiper le "tremblement de terre" qui s'est abattu sur le monde aéronautique cet été ?

L'annonce du retard de livraison de l'Airbus A380 et sa forte médiatisation auront de toute évidence un impact économique important, et ceci à tous les niveaux de la supply chain.

Mais pour autant, gardons notre optimisme et n'oublions pas ce que ce formidable programme nous apporte : essor économique régional, national mais également européen, acquisition de nouvelles technologies, amélioration du partage des données, des méthodes de travail, de la productivité... Ce programme nous a tous fait grandir, ensemble. Cet avion est magnifique et remportera très certainement un succès largement mérité. Il est cependant dommage que notre temps nous impose ces courses effrénées contre la montre. En terme de prouesse technique, le programme A380 est comparable à celui du Concorde. Ce dernier (masse à vide environ 100 T) a réalisé son 1^{er} vol près de 20 ans après le lancement de l'idée du transport aéronautique supersonique, il a obtenu sa certification 6 années après son 1^{er} vol... L'A380 (360 T) n'a pas à rougir : son 1^{er} vol a eu lieu 17 ans après les 1^{ères} ébauches (nous avons tous partagé la même fierté lors de ce décollage en 2005), la certification aura sans doute lieu 2 années après ce 1^{er} vol. Nous vivons une époque où les prouesses techniques ne suffisent plus, il faut aussi les mener en des temps record.

Continuons à grandir avec courage et détermination. Chez LATecis, nous nous y engageons.

Jacques Smeyers
Président



Jacques Smeyers
Président

EARTHQUAKE

The micro satellite Demeter of MYRIAD range was put into orbit a few months ago. This program, directed by the CNES, was for the Latécoère Group a beautiful example of synergy, the platform having been realized by LATecis, the wiring by LATElec, the integration of payload and the tests of mechanical resistance for the environment by Latécoère. Its mission, the anticipation of earthquakes through the study of disturbances in the upper atmosphere, will make possible, in the near future, to anticipate earth tremors and, consequently, set up measures for evacuation and rescue. Would Déméter have been able to anticipate the "earthquake" which shook the aeronautical world this summer?

The advertisement of the delay in delivery of the Airbus Jumbo A380 and its strong mediatization will obviously have an important economic impact on all the levels of the supply chain. Nonetheless, let us remain optimistic and let us not forget what this wonderful program brings us: regional, national but also European economic advancement, acquisition of new technologies, improvement of data share, working methods, productivity... This program allowed us to grow, together. This aircraft is splendid and will gain doubtless a largely deserved success. It is a pity however that our time imposes to us these unrestrained races against the clock.

In technical term of prowess, the A380 program is comparable with that of the Concorde. This last (empty weight approximately 100 T) carried out its 1st flight nearly 20 years after the launching of the idea of supersonic aeronautical transport, it obtained its certification 6 years after its 1st flight... The A380 (360 T) does not have to blush: its 1st flight took place 17 years after the first outlines (we all shared the same pride the day of the first flight in 2005). Its certification will undoubtedly take place 2 years after this 1st flight. We live in an era when technical prowess are not enough any more, they should also be carried out in record schedules. Let us continue to grow with courage and determination. At LATecis, we engage ourselves to do it.

Jacques Smeyers
President

SOMMAIRE

A LA UNE	2-3
> LATecis, nouveau nom, nouvelles ambitions > Le mode plateau, un fonctionnement gagnant / gagnant	
ACTU	4-5
> A400M : un banc d'essais général signé LATecis	
ZOOM	5-6
> LATecis, une politique de développement raisonnée	
EN BREF	8
> LATecis, acteur du programme LMJ (Laser Mégajoule) > TOMPASSE fédère les industriels de Midi-Pyrénées	

CONTENTS

FLASH	2-3
> LATecis, a new name and new goals > Platform organization, a "win-win" system	
NEWS	4-5
> A400M: a general test bench made by LATecis	
CLOSE-UP	5-6
> LATecis, a controlled development policy	
IN BRIEF	8
> LATecis, a player of LMJ program (Laser MegaJoule) > TOMPASSE brings together Midi-Pyrenees manufacturers	



➤ LATecis, nouveau nom...

Le 6 janvier dernier, BEAT est devenu une filiale à 100% du Groupe Latécoère. Concrétisation de ce mariage, en avril dernier, BEAT a pris officiellement le nom de LATecis (LATécoère Engineering, Consulting & International Services). Cet événement a été célébré au cours de quatre manifestations, la première, le 7 avril, a réuni plus de 120 clients et fournisseurs au siège de l'entreprise à Sainte-Foy d'Aigrefeuille près de Toulouse. Les établissements secondaires ont, quant à eux, accueilli leurs clients et fournisseurs le 19 mai à Bordeaux, le 9 juin à Paris et le 30 juin à Nantes.



→ Batiment LATécis

→ LATecis Building

➤ LATecis, a new name...

Last January 6th, BEAT became a 100% owned subsidiary of the Latécoère Group. Following the completion of this merger last April, BEAT officially changed its name to LATecis (LATécoère Engineering, Consulting & International Services). This name change was celebrated with four events; the first, on April 7th, drew more than 120 customers and suppliers to the company's headquarters at Sainte-Foy d'Aigrefeuille, near Toulouse. The secondary sites welcomed their customers and suppliers on May 19th in Bordeaux, on June 9th in Paris, and on June 30th in Nantes.



➤ ...Nouvelles ambitions

Ce changement de nom vient symboliser le mariage définitif entre deux entreprises parfaitement complémentaires. Il permet également de gagner en clarté et en visibilité pour les clients et prospects de LATecis.

Ce rapprochement, initié en 1990, s'est opéré en douceur avec cependant des modifications d'envergure pour l'entreprise :

- Ouverture sur de nouveaux secteurs industriels comme l'automobile, le ferroviaire ou le médical
- Innovations technologiques et expertise affirmée dans des domaines de pointe, comme la conception de faux éléments pour les programmes aéronautiques en cours
- Diversification géographique permettant une plus grande proximité avec les clients et prospects
- Création d'un département production permettant de proposer une offre globale de services et donnant à LATecis les capacités de se positionner en tant que partenaire de premier rang auprès des grands industriels.

➤ ...and new goals

This name change is a symbol of a permanent fusion between these two fully complementary companies. It also brings increased clarity and visibility for LATecis customers and prospects.

This merger, begun in 1990, was handled smoothly, with some large-scale changes for the Company :

- opening new industrial sectors like automotive, rail and medical
- technological innovation and asserted value in advanced sectors, like the design of dummy elements for the aeronautics program in progress
- geographical diversification allowing a greater proximity to customers and prospects creation of a production capability enabling the proposal of global services and giving LATecis the capability to stand as a first class partner with the largemanufacturers



→ Inaugurations à Bordeaux, Nantes, Paris et Toulouse
→ Inaugurations in Bordeaux, Nantes, Paris and Toulouse

➤ Le mode plateau, un fonctionnement gagnant / gagnant

LATecis conduit certaines de ses missions comme de véritables "mini bureau d'études" directement détachés sur le site de ses clients. Cette organisation en mode plateau, régie dans le contexte d'un contrat cadre annuel ou pluriannuel, répond à une demande active des clients pour gagner en flexibilité et en réactivité d'une part, et pour réduire les coûts d'autre part. Cette solution pérenne, souple et économique, permet de mettre en place un véritable partenariat entre le client et l'équipe LATecis. Le premier s'engage sur un volume d'activité minimum, un type de prestations associées et une mise à disposition de locaux, le second s'engageant à réaliser forfaitairement un lot de tâches avec une équipe dédiée à périmètre variable. Le fonctionnement en mode plateau répond aux attentes de chacun : pour le client, une relation client / fournisseur productive et bénéfique qui repose sur un réel engagement mutuel, pour LATecis une prestation garantie par un contrat reconductible.

Un responsable permanent et parfaitement identifié, est chargé de coordonner l'ensemble des prestations, ceci afin d'éviter la dilution des responsabilités et de capitaliser sur les expériences. Une réunion hebdomadaire entre les responsables des équipes opérationnelles et un point trimestriel formel (Revue d'Exécution de Contrat) permettent enfin de contrôler régulièrement l'avancement des travaux. En outre, un suivi de l'évolution de la productivité des activités est assuré par la mise en place d'indicateurs de performance et des audits qualité sont régulièrement opérés par LATecis au sein des plateaux.

EADS Astrium : 15 ans de partenariat

Depuis 1999, une équipe d'une vingtaine de personnes est en place chez EADS Astrium dans le cadre d'un contrat renégocié chaque année. Eric de Stefani, entré chez LATecis il y a 11 ans, est le responsable du plateau EADS Astrium. Il maîtrise parfaitement

les systèmes d'organisation d'EADS Astrium et la méthodologie de travail de LATecis. Dans le cadre de sa fonction, il a en charge l'organisation des travaux et la gestion des équipes dédiées.

Sous traitant privilégié d'EADS Astrium, LATecis travaille sur des projets de satellites de Télécommunications, d'observation de la terre (avec le démarrage du grand projet GAIA), de conception de MLI (protection thermique des satellites), des structures (liasse de fabrication), des outillages...

Eric de Stefani voit sa mission comme un partenariat, une véritable relation de confiance s'étant instaurée au fur et à mesure de l'évolution du contrat, le tout dans un climat serein. Grâce à l'expérience et à la motivation de son équipe, il peut proposer une expertise pointue avec une très bonne connaissance du secteur tout en garantissant un véritable historique des dossiers et un suivi des compétences requises par son client.



→ L'équipe LATecis à EADS Astrium
→ LATecis team at EADS Astrium

➤ Platform organization, a "win-win" system

LATecis manages some of its projects through "mini design offices" directly assigned to its customers' sites.

This platform-based organization, governed by annual or multi-annual agreements, is a response to the active requests of customers for enhanced flexibility and reactivity, and to reduce costs. This durable, flexible and economical solution helps forge a solid partnership between the customer and the LATecis team. The customer commits to a minimum volume of activity, the type of related services, and availability of premises, and the LATecis team commits to perform a set of tasks on a contract basis with a dedicated team with a varied scope of action. This platform organization satisfies the needs of both parties: for customers, a productive and profitable customer-supplier relationship based on true mutual commitment and for LATecis a guaranteed service through a renewable contract.

A permanent manager is responsible for coordinating all the services, in order to avoid dilution of responsibility and to capitalize on experience. A weekly meeting between the operational team Managers and a quarterly formal Contract Fulfilment Review allow work progress to be regularly monitored. In addition, productivity trends are followed using performance indicators, and quality audits are regularly conducted by LATecis on the platforms.

EADS Astrium: a 15-years partnership

A team of some 20 people has been working at EADS Astrium since 1999 through an agreement that is renegotiated each year. Eric de Stefani, who joined LATecis 11 years ago, is in charge of the EADS Astrium platform. He has a thorough expertise in the organization systems of EADS Astrium and the work methodology of LATecis. As part of his job, he is in charge of organizing the work and managing the dedicated teams.

As a special EADS Astrium subcontractor, LATecis works on projects involving telecommunications satellites, earth observation satellites (with the start of the major GAIA project), MLI design (multiple layer insulation for satellites), structures (production drawings), tools, etc.

Eric de Stefani sees his mission as a partnership, a true relationship of trust established gradually as the contract progresses in a controlled manner. With the experience and motivation of his team, he is able to offer cutting-edge expertise with excellent knowledge of the sector, while ensuring tracking of project history and monitoring of the skills required by his customer.

► A400M : un banc d'essais général signé LATecis

LATecis a conçu, fabriqué et installé la structure mécanique du banc général destiné aux tests et simulations des équipements hydrauliques et électriques du futur avion militaire A400M. C'est la première fois que le Département Essais d'Airbus France confie à LATecis un

projet de cette envergure. L'entreprise de Sainte-Foy d'Aigrefeuille s'est appuyée sur l'expérience qu'elle a acquise dans la conception, la fabrication et l'installation de chaînes d'assemblage comme par exemple la ligne d'assemblage final de l'A320 (FAL).

Des essais systèmes stratégiques

Pour le futur A400M, Airbus a besoin de vérifier le comportement en situation de l'ensemble des systèmes d'actionneurs hydrauliques ou électriques, les pressions et les débits hydrauliques, les consommations électriques, ceci afin de voir s'ils répondent aux différents cas d'utilisation rencontrés pendant le cycle de vie de l'avion. Pour ce faire, il est nécessaire de reproduire à l'identique les câblages hydrauliques et électriques tels qu'ils seront installés dans l'avion afin de tester, grandeur nature, les comportements des différents systèmes.

Pour mener à bien ces essais, LATecis a réalisé les structures mécaniques et métalliques nécessaires pour supporter l'ensemble des équipements, câblages électriques et hydrauliques, actionneurs ainsi que tous les faux éléments aérodynamiques, faux ailerons, fausse dérive... Ces structures sont étudiées et assemblées

au millimètre près car elles doivent impérativement correspondre à la géométrie des installations réelles sur avion. Elles supportent en outre des charges importantes ainsi que des mouvements de simulation engendrant de fortes vibrations et sollicitations.

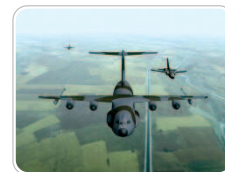
L'ensemble de cette architecture mécanique permet aux techniciens d'Airbus d'accéder facilement en tout point du banc général afin d'intervenir sur les éléments ou systèmes testés, et ceci en toute sécurité. La qualité et la fiabilité du matériel nécessaire pour ces essais sont impératives car d'importantes phases de validation se font à partir de ce banc général, surnommé également "iron bird" (oiseau de fer). Par ailleurs, cet équipement restera actif pendant toute la phase d'exploitation de l'avion et permettra de suivre et d'analyser le comportement complexe de l'ensemble des systèmes électriques et hydrauliques embarqués sur l'A400M.

Une mission sur un an et demi

Une équipe LATecis d'une vingtaine de personnes, composée d'ingénieurs, de projeteurs, de préparateurs et d'ajusteurs/monteurs, est impliquée depuis un an sur cet important projet.

Les études de structures ont ainsi débuté en septembre 2005, en parfaite cohésion avec les équipes Airbus, au fur et à mesure du développement de l'A400M. Dès janvier 2006, l'assemblage des structures mécaniques dont la plus importante mesure près

de 12 mètres de haut (soit un immeuble de 4 étages !), a démarré dans un bâtiment spécialement dédié aux essais et situé sur le site d'Airbus Saint-Martin. Les derniers supports interfaces des câblages et systèmes avion sont en cours d'études et de réalisation. En octobre prochain débutera l'intégration des câblages hydrauliques et électriques ainsi que des premiers éléments avion. Les 1^{ers} essais sont attendus pour début 2007.



► Le point de vue chez Airbus

Jérôme Péchiodat, responsable du service conception, industrialisation des moyens d'essai sol pour la mécanique, à propos de la prestation de LATecis : *"Nous avons apprécié le travail organisé et structuré de l'équipe projet. L'équipe chantier quant à elle, a été remarquée par son professionnalisme tant au niveau de la sécurité que de la tenue de chantier (propreté et organisation). En outre, nous avons aimé la très grande transparence de LATecis qui nous a tenu en permanence au courant de l'avancement du projet que les nouvelles soient positives ou négatives".*

Jacques Poislane, responsable de la fabrication et de l'installation des éléments mécaniques pour le banc général A400M, qualifie quant à lui la prestation de LATecis d'un "tout va bien". Plus concrètement, il a particulièrement apprécié la relation de confiance qui s'est créée entre les équipes Airbus et LATecis et l'implication de chacun. En outre, il reconnaît à LATecis une grande réactivité notamment dans la mise en place de solutions adaptées pour faire face aux délais et ce dans un contexte où la sécurité des personnes et la prévention des risques devaient être l'élément moteur à toutes réflexions.



→ Jacques Poislane

➤ A400M: a general test bench by LATecis

LATecis designed, manufactured and installed the mechanical structure of the general test and simulation bench for the hydraulic and electrical equipment of the A400M future military aircraft. It is the first time that the Airbus France Test Department has

entrusted LATecis with a project of this scale. The Sainte-Foy d'Aigrefeuille -based company has drawn from its experience acquired in the design, manufacture and installation of assembly lines such as the A320 final assembly line (FAL).

Strategic system tests

For the future A400M, Airbus needs to check the real-life behavior of all hydraulic or electrical actuator systems, hydraulic pressures and flows, and electrical consumption, in order to verify that they satisfy the various operational cases encountered during the aircraft lifecycle.

For this purpose, the test bench must exactly reproduce the hydraulic and electrical wiring as installed in the aircraft in order to perform life-size tests of system behaviors.

To perform the tests successfully, LATecis has built the mechanical and metal structures required to support all equipment, electrical and hydraulic wiring, actuators, and all dummy aerodynamic elements, dummy ailerons, dummy fins, etc. These structures are designed and assembled with millimeter precision as they must

correspond to the geometry of the systems actually installed on the aircraft. They also bear major loads and simulate movements that generate strong vibrations and stress.

This mechanical architecture allows Airbus technicians to easily access all parts of the general test bench in order to work on the tested elements or systems in complete safety. The quality and reliability of the equipment required for these tests is essential, as major phases are validated through this general "iron bird" test bench. Furthermore, this equipment will remain active throughout the aircraft operating phase and will allow the complex behavior of all A400M on-board electrical and hydraulic systems to be monitored and analyzed.

A one-and-a-half year assignment

A LATecis team of some 20 people – engineers, designers, process planners and fitters/assembly technicians – has been working on this major project for one year.

The structure studies began in September 2005, in close collaboration with the Airbus teams, as A400M development progressed. In January 2006, assembly of the mechanical structures – the largest is close to 12 meters high, the equivalent of a 4 -story building! - began in a building dedicated to testing, located on the Saint-Martin Airbus site.

The last interface supports for the aircraft wiring and systems are currently being designed and built. Next October, integration of hydraulic and electrical wiring and of the first aircraft elements will begin. Initial testing is expected to begin in early 2007.



➤ The Airbus viewpoint

Jérôme Péchiodat, in charge of the design and industrialization section for ground test facilities for mechanical systems, on LATecis' work: *"We appreciated the organized and structured work of the project team. The site team stood out through its professionalism regarding both safety and site management (cleanliness and organization). In addition, we liked LATecis' completely transparent approach, keeping us constantly informed of project progress, whether the news was good or bad."*

Jacques Poislane, in charge of manufacture and installation of the mechanical elements for the A400M general test bench, described LATecis' work with an "everything's going well." More specifically, he particularly appreciated the relationship of trust established between the Airbus and LATecis teams, and each person's individual commitment. Furthermore, he recognizes that LATecis is highly reactive, especially when implementing customized solutions to meet deadlines, in an environment where personal safety and risk prevention have to be the driver behind every idea.



→ Jérôme Péchiodat

➤ LATecis, une politique de développement raisonnée

En tant que responsable d'une société de services en ingénierie, Jacques Smeyers a tout mis en œuvre pour anticiper les attentes de ses clients en proposant des solutions qui améliorent et développent les relations commerciales. Ainsi, afin d'optimiser la qualité de ses prestations, LATecis a adopté une politique "miroir", c'est-à-dire être présent là où les principaux donneurs d'ordre le sont, en optant, dès que c'était possible, pour la proximité avec ses clients.

C'est dans cet esprit que le 1^{er} établissement secondaire a été créé à Nantes en 1998, suivi en 2001 par Bordeaux et par Paris en 2003. Chacune des 3 agences françaises travaille en parfaite autonomie et possède ses propres spécialités liées à son environnement régional. Elle peut s'adosser aux compétences des autres établissements secondaires et à celles du siège social. A titre d'exemple, LATecis Atlantique a pu s'appuyer dernièrement sur les compétences en "calculs" des équipes de LATecis Île de France pour un avant projet d'outillage aéronautique.

Développement à l'étranger également

En parallèle, une filiale a été créée : en 2000, en Espagne avec l'ouverture de bureaux à Séville et Madrid et, en début d'année, une présence commerciale renforcée à Hambourg en Allemagne.

Aujourd'hui, alors que LATecis déploie son savoir-faire sur des marchés de plus en plus exigeants et variés, l'entreprise toulousaine n'exclut pas d'étendre encore davantage ses activités à l'international.

LATecis Atlantique

LATecis Atlantique a été le 1^{er} établissement secondaire à ouvrir en 1998. Cette création a fait suite à la décision de l'entreprise de se rapprocher des sites de production de ses clients et de mettre en place une véritable stratégie de proximité.

50% du chiffre d'affaires de LATecis Atlantique est réalisé sur le secteur de l'aéronautique, les 50% restant étant assurés par de la diversification sectorielle (imprimerie, manutention, activité portuaire, bien d'équipements...). Responsable de l'agence depuis 2004, Jean Lemeunier s'appuie sur les compétences techniques d'une équipe de 26 salariés.

Courant 2004, une nouvelle organisation a été mise en place pour répondre au mieux aux attentes des clients. Deux services complémentaires ont été créés : le premier s'occupant de la conception et des études, le deuxième intervenant dans le suivi de fabrication. Cette organisation offre ainsi une réelle autonomie à l'agence de Nantes et ce pour des dossiers allant jusqu'à 3 000 heures d'études.



→ Bâtiment LATecis
→ The LATecis Building

LATecis Aquitaine

Créée en septembre 2001 à Mérignac près de Bordeaux, à proximité de l'aéroport et des grands donneurs d'ordre, LATecis Aquitaine est dorénavant forte d'une équipe de 17 personnes. Son activité se répartit à 40% pour les missions d'études et 60% pour la maîtrise d'œuvre, l'étude et la réalisation de moyens mécaniques d'industrialisation liés à la production (outillages spéciaux, moyens de manutention, essais, postes d'assemblage...). Jean-Pierre Mallardeau, responsable de l'agence, s'appuie sur un réseau de sous-traitants essentiellement locaux afin de garantir une réactivité optimale à ses clients. Ses principaux donneurs d'ordre sont le CEA Cesta, Dassault Aviation, EADS Space Transportation, LATElec, Lectra System, Roxel, SME Groupe SNPE, Strycker Spine, Thales Engineering and Consulting...

LATecis Île-de-France

LATecis Île-de-France, représenté par Jérôme Laurent, a tout d'abord ouvert un bureau commercial en région parisienne en 2003, le bureau d'étude ayant été créé officiellement en juin 2004 à Versailles proche de ses principaux clients. LATecis Île-de-France travaille principalement dans les secteurs de la défense, de l'aéronautique et de l'automobile pour le compte notamment de Dassault, Eurocopter, Safran, Sagem et Thalès. L'équipe, qui comprend une quinzaine de personnes, réalise les avants projets de nouveaux programmes en études et calculs mais également les études et la réalisation d'outillages, de moyens d'essais et de machines spéciales. L'établissement secondaire possède une véritable expertise en calcul non linéaire et travaille dans ce domaine avec le logiciel Abaqus.

Un point commun à toutes ces agences

Les agences sont toutes des bases avancées de LATecis Toulouse et permettent le relais avec les clients sur des projets importants.



→ L'équipe LATecis Aquitaine
→ The LATecis Aquitaine team

*Anticiper les attentes
des clients en proposant des solutions
qui améliorent et développent
les relations commerciales*

➤ LATecis, a controlled development policy

As the manager of an engineering service firm, Jacques Smeyers has done everything to anticipate the expectations of his customers by offering solutions that improve and develop commercial relations. To optimize the quality of its services, LATecis has adopted a "mirror" policy, i.e. to go where its main prime contractors are located, by opting, as soon as possible, to move closer to its customers. It was in this spirit that the first secondary site was created in Nantes in 1998, following by Bordeaux in 2001 and Paris in 2003. Each of the three French offices works independently and has its own specialties tied to its regional environment. It can draw support from the other secondary sites and the headquarters. For example, LATecis Atlantique was recently supported by the "calculation" skills of the LATecis Ile de France teams for the preliminary design of an aerospace tool.

Development outside France as well

In parallel, a subsidiary was created in 2000, in Spain, with the opening of offices in Seville and in Madrid. Early last year a commercial presence opened in Hamburg, Deutschland. Today, while LATecis is deploying its know-how on increasingly demanding and varied markets, the Toulouse-based firm is considering further expansion of its international activities.

LATecis Atlantique

LATecis Atlantique was the 1st secondary site to open in 1988. It was created through the decision of the Company to move closer to its customers production sites as part of the true proximity strategy. 50% of LATecis Atlantique revenue are generated in the aeronautics sector, and the other 50% are generated through diversification (printing, handling, harbour operations, capital goods, etc.). Jean Lemeunier has been running the agency since 2004, using the technical expertise of a team of 26 employees. In 2004, a new organizational system was set up to better meet customer needs. Two additional sections were created: the first handles design and studies, and the second monitors manufacturing. This organization gives the Nantes agency complete independence, even for projects involving up to 3,000 hours of study.

LATecis Aquitaine

Created in September 2001 in Mérignac, near Bordeaux, the airport and the leading prime contractors, LATecis Aquitaine now employs 17 people. Its business consists 40% of design assignments and 60% of project supervision and the design and building of mechanical industrialization facilities for production (special-purpose tools, handling systems, test facilities, assembly stations, etc.). Jean-Pierre Mallardeau, who heads the agency, has a network of mostly locally based subcontractors to ensure that its customers get maximum reactivity. Its main prime contractors are CEA Cesta, Dassault Aviation, EADS Space Transportation, LATElec, Lectra System, Roxel, SME Group SNPE, Strycker Spine, and Thales Engineering and Consulting.

LATecis Île-de-France

LATecis Île-de-France, represented by Jérôme Laurent, first opened a sales office in the Paris region in 2003. The design office was officially created in June 2004 in Versailles, near its main customers. LATecis Île-de-France mainly works in the defense, aeronautics and automotive industries for Dassault, Eurocopter, Safran, Sagem and Thales. The team, which comprises some 15 people, manages the preliminary projects for new study and design programs, as well as the design and building of tools, test facilities and special-purpose machines. The secondary site has solid expertise in non-linear calculation and is working in this field with the Abacus software.

Common point to all the agencies

All the agencies are LATecis Toulouse advanced bases and ease communication with customers on important projects.

*Anticipate the expectations
of the customers by offering solutions
that improve and develop
commercial relations*



→ L'équipe LATecis Île-de-France
→ The LATecis Ile-de-France team



→ Bâtiment LATecis
→ The LATecis Building

▶ LATecis, acteur du programme LMJ (Laser Mégajoule)

Mandaté par la CNIM pour le CEA sur son site du CESTA situé au Barp à 30 kms au sud de Bordeaux, LATecis intervient dans le cadre du programme Laser Mégajoule dont l'objectif est de garantir la fiabilité et la sûreté des armes nucléaires françaises en l'absence d'essais nucléaires auxquels la France a renoncé.

Dans le cadre du programme "Simulation" du CEA, le Laser Mégajoule permettra de recréer, à l'échelle du microscope, des conditions de températures et de pression proches de celles rencontrées lors du fonctionnement des armes nucléaires.

Le principe de cette installation repose sur 240 faisceaux laser devant converger sur un microballon de 2,5 mm de diamètre, placé au centre d'une chambre d'expérience sphérique de diamètre de 10 mètres. L'objectif : y délivrer une énergie de 1,8 million de joules en quelques nano secondes pour y obtenir des réactions de fusion thermonucléaire. Le bâtiment du Laser Mégajoule, dont la construction a débuté au Barp en 2003, comportera 1 hall d'expériences et 4 halls lasers. LATecis travaille sur un des équipements de la chambre d'expérience : le SID, Système d'Insertion de Diagnostic. Sa mission : positionner avec

une précision de quelques microns, un équipement scientifique bardé de capteurs et de caméras qui enregistreront les moindres détails de l'expérience. Un challenge en passe d'être gagné !



→ Système d'Insertion de Diagnostic
→ Diagnosis Insertion System



→ Le bâtiment en cours de construction
→ The building under construction

▶ TOMPASSE fédère les industriels de Midi-Pyrénées

En mai dernier, les principaux décideurs de Midi-Pyrénées impliqués dans les problématiques du pôle de compétitivité Aerospace Valley, se sont regroupés pour créer TOMPASSE (Toulouse Midi-Pyrénées Aéronautique Spatial Systèmes Embarqués), un club d'entreprises dont l'objectif est de promouvoir l'industrie régionale et de favoriser les échanges entre les différents secteurs concernés.

Pour François Bertrand, Président de TOMPASSE et Président du Directoire de Latécoère, "le besoin d'échanger entre nous existe depuis longtemps. TOMPASSE va nous permettre de comparer nos expériences, évoquer les sujets essentiels pour l'avenir de notre secteur et anticiper les retours de cycle".

TOMPASSE souhaite également s'impliquer dans les développements de partenariats entre grands industriels et PME-PMI de la région ainsi que dans de nouvelles actions en faveur des jeunes et de la formation professionnelle.

Les partenaires du club :

Actielec Technologies, Aeroconseil, Airbus France, Alcatel Alenia space,

Cnes, EADS Astrium, Freescale, Goodrich, Latécoère (et ses filiales LATecis et LATElec), Liebherr Aerospace, Microturbo, Ratier Figeac, Siemens VDO, Thales Avionics et également l'UIMM, la CCIT et la CRCI qui ont pour rôle de représenter les PME-PMI régionales.



→ Les membres du bureau

→ Board members

▶ Latecis, a player in the LMJ (Laser MegaJoule) program

Called on by CNIM for the French Atomic Energy Commission (CEA) on its CESTA site, located in Barp, 30 km south of Bordeaux, LATecis is working on the Megajoule Laser program that aims to ensure the reliability and safety of French nuclear weapons without nuclear testing, which France has abandoned.

As part of CEA's "Simulation" program, the Megajoule Laser allows temperature and pressure conditions to be created that are close to those encountered during nuclear weapon operation, but on a microscopic scale.

This system is based on 240 laser beams that converge on a 2.5-mm

diameter microballoon placed at the center of a spherical experimental chamber with a diameter of 10 meters. Objective: deliver 1.8 million joules of energy in a few nanoseconds to obtain thermonuclear fusion reactions. The Megajoule Laser building, whose construction began in Barp in 2003, consists of one experimental hall and four laser halls. LATecis is working on one of the devices of the experimental chamber: the Diagnosis Insertion System (SID). Its mission: to position, with a precision of several microns, scientific equipment packed with sensors and cameras that will record the slightest details of the experiment.

A challenge in the process of being met!

▶ TOMPASSE brings together Midi-Pyrenees manufacturers

Last May, the main policymakers of Midi-Pyrenees involved in the issues of the Aerospace Valley competitiveness hub came together to create TOMPASSE (Toulouse Midi-Pyrenees Aeronautics Space On-board Systems), a pool of companies that aim at promoting regional industry and facilitating exchanges between the various sectors concerned.

For François Bertrand, President of TOMPASSE and Chairman of the Latécoère Board, "we have long had a need for exchanges. TOMPASSE will allow us compare our experiences, discuss key issues for the future of our sector, and foresee the ends of cycles".

TOMPASSE also seeks to participate in developing partnerships between large manufacturers and SMEs-SMIs in the region and new operations dedicated to young adults and vocational training.

Club partners:

Actielec Technologies, Aeroconseil, Airbus France, Alcatel Alenia Space, CNES, EADS Astrium, Freescale, Goodrich, Latécoère (and its subsidiaries LATecis and LATElec), Liebherr Aerospace, Microturbo, Ratier Figeac, Siemens VDO, Thales Avionics, as well as the UIMM, CCIT and CRCI, whose role is to represent regional SMEs-SMIs.

1, avenue Pierre-Georges Latécoère - 31570 Ste-Foy-d'Aigrefeuille
Tél. : +33 (0)5 62 18 81 31 - Fax : +33 (0)5 62 18 81 41
SAS au capital de 450 000 Euros - RCS Toulouse 378 735 534 - Siret 378 735 534 00026
LATecis TRIBUNE est une publication du Groupe LATECOERE
Directeur de la Publication : Jacques SMEYERS
Rédacteur en Chef : Véronique PÂRIS
Conception, rédaction, réalisation et traduction : JSM CONCEPT - www.jsm-concept.com
Fabrication : Imprimerie LAHOURNERE
N° ISSN : en cours - www.latecis.fr